## **AXES ELECTRIQUES**







Course:

Moteurs conseillés
M4 : GMI 70 313 220 - 313W

Pas de vis 34 mm

 $1100 \sim 3200~mm$  , par tranche de 100~mm

Position des capteurs

ID : Interne à l'axe

OD : Extérieur à l'axe

Quantité des capteurs

A : Aux deux extrémités

D : Coté moteur uniquement

P : Coté opposé au moteur uniquement



| Puissance à la so | rtie du r  | noteur : | 200 W             |           |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|------------|----------|-------------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
| Type de transmis  | ssion      | *1       | Courroie de       | précision |  |  |  |  |  |  |  |
| Répétabilité      |            | mm       | ± 0.04            |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Pas               |            | mm       | 34                |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Vitesse maximal   | e          | mm/s     | 1700              |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Charge maximal    | e vertical | e kg     | 20 avec réducteur |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Couple maximal    |            | daN.m    | 250               |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Course            |            | mm       | 1100 ~ 3200       |           |  |  |  |  |  |  |  |
| Température de    | travail    | C°       | 5 ~ 40            |           |  |  |  |  |  |  |  |
|                   | Ma         | N.m      | 120               | Ma        |  |  |  |  |  |  |  |
| Moment            | Mb         | N.m      | 120               | Mc        |  |  |  |  |  |  |  |
|                   | Mc         | N.m      | 180               | Mb        |  |  |  |  |  |  |  |



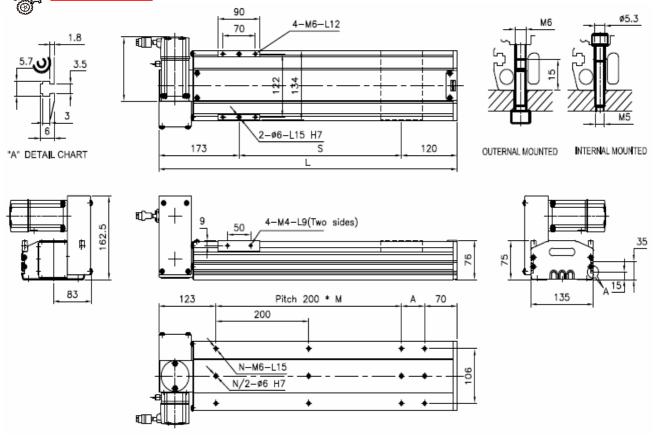
| Capacité de charg         | apacité de chargement maximum en fonction de L *3 |        |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------|---|--------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Installation de la charge | *2  | Charge | 0°  | 45° | 90° |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Horizontale               | mm  | 3 kg   | 511 | 456 | 799 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   | 5 kg   | 334 | 316 | 600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   | 10 kg  | 201 | 198 | 402 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   | 20 kg  | 120 | 108 | 232 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- \*1. La courroie de précision est utilisable dans les salles blanches. Pour plus de précisions nous consulter.
- \*2. L'axe ne doit pas être monté en verticale. Si l'accélération est inférieure à 200 m/s, la charge peut proportionnellement augmentée.
- \*3. Distance entre le centre du chariot et le centre de la charge.

D14

D14

## **Encombrements**



| S = Course mm            | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| L mm                     | 1393 | 1493 | 1593 | 1693 | 1793 | 1893 | 1993 | 2093 | 2193 | 2293 | 2393 | 2493 | 2593 | 2693 | 2793 | 2893 | 3047 | 3147 | 3247 | 3347 | 3447 | 3547 |
| A mm                     | 100  | 200  | 200  | 100  | 200  | 100  | 200  | 100  | 200  | 100  | 200  | 100  | 200  | 100  | 200  | 100  | 50   | 150  | 50   | 150  | 50   | 150  |
| M mm                     | 5    | 6    | 6    | 7    | 7    | 8    | 8    | 9    | 9    | 10   | 10   | 11   | 11   | 12   | 12   | 13   | 14   | 14   | 15   | 15   | 16   | 16   |
| N : nombre de taraudages | 14   | 16   | 16   | 18   | 18   | 20   | 20   | 22   | 22   | 24   | 24   | 26   | 26   | 28   | 28   | 30   | 32   | 32   | 34   | 34   | 36   | 36   |
| Kg                       | 19.4 | 20.4 | 21.3 | 22.3 | 23.3 | 24.2 | 25.2 | 26.1 | 27.1 | 28.1 | 29.0 | 29.0 | 30.0 | 30.9 | 31.9 | 32.9 | 33.8 | 34.8 | 35.7 | 36.7 | 37.7 | 38.6 |

<sup>\*</sup> Les dimensions sont fournies à titre indicatifs, elles peuvent subir des variations pour cause d'améliorations techniques. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis.